Ancheta noastră

VALORIFICAREA SUPERIOARĂ A ZONEI TURISTICE VALEA PRAHOVEI

SĂ NE GÎNDIM ŞI LA TURIŞTII AUTOMOBILIŞTI!

Turist pasionat şi totodată proiectant în construcţii şi arhitectură, tov. RADU DOBRESCU din Bucureşti ne-a trimis o serie de propuneri în vederea valorificării potenţialului turistic al Văii Prahovei, incluzînd zonele învecinate Piriul Rece şi Valea Timişului. Aceste propuneri se referă mai ales la punctele de interes turistic Padina—Peştera, Gura Diham, Piriul Rece, Trei Brazi şi Dîmbul Morii.

CONSIDERAŢIUNI GENERALE

„Valorificarea superioară a zonei turistice Valea Prahovei nu poate fi făcută decît dacă se asigură o reţea de drumuri de acces şi spaţii de cazare corespunzătoare.

Cred că studierea şi sistematizarea drumurilor de acces auto, modernizarea lor, posibilitatea de parcaj şi construirea hotelurilor, motelurilor şi cabanelor pe care le indic mai departe pot mări fluxul de vizitatori pe Valea Prahovei.

Propun pentru sistematizare şi dezvoltare zonele Padina — Peştera, Gura Diham, Piriul Rece, Trei Brazi şi Dîmbul Morii. Pentru aceasta socotesc necesar să se aibă în vedere faptul că în viitorul apropiat creşterea mijloacelor particulare de transport şi dorinţa tot mai mare a oraşenilor de a-şi petrece sfîrşitul de săptămînă în zona munţilor va duce la sporirea fluxului de vizitatori şi chiar la aglomeraţie dacă nu se lărgesc posibilităţile de cazare, de masă şi dacă nu se asigură degajarea şoselei naţionale Bucureşti — Braşov, prin drumuri modernizate laterale, spre zonele de agrement.

Să se aibă în vedere şi faptul că fluxul vizitatorilor în viitor se va înregistra în tot cursul anului şi nu numai pentru o zi şi o noapte la sfîrşit de săptămînă.

PROPUNERI CONCRETE

A. DRUMURI DE ACCES AUTO: 1. Continuarea construcţiei porţiunii de autostradă Comarnic — Breaza — P. Vadului pînă la podul Băneşti (ajungînd ocolirea oraşului Cîmpina); 2. Modernizarea şoselei (Rişnov — Piriul Rece — Predeal); 3. Modernizarea drumului Buşteni — Gura Diham; 4. Construirea şi modernizarea unui drum început cîndva: Predeal — Trei Brazi — Poiana Secuilor.

B. LOCURI DE POPAS ŞI ALIMENTAŢIE PUBLICĂ: 1. *Hoteluri turistice:* Dîmbul Morii: Gura Diham; Piriul Rece (Şipote); Padina (cu constituirea unui complex turistic)

2. *Cabane:* Trei Brazi (modernizare sau cabană nouă); Poiana Stînii (un complex turistic cu restaurant cu specific românesc)

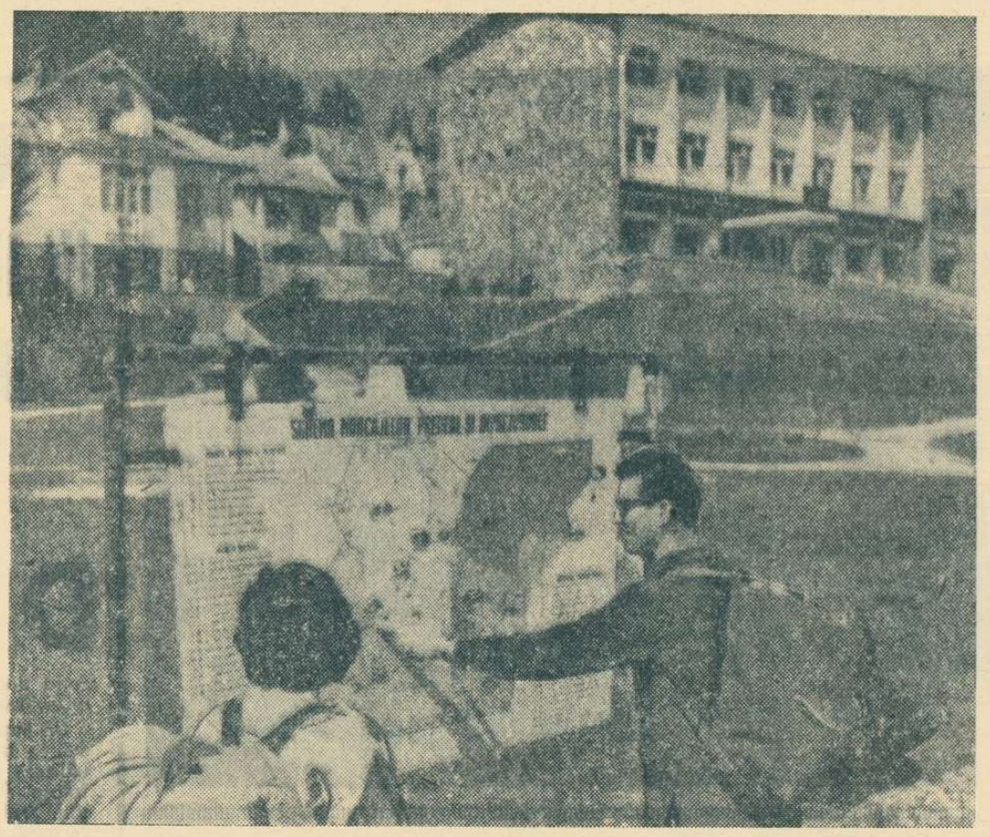
3. *Moteluri:* Izvorul Rece (Sinaia); Buşteni (la ieşirea spre Predeal)

4. *Parcaje:* Cioplea (Predeal) la începutul drumului spre cabana Susai

5. *Patinoar artificial:* Sinaia (pe locul actualului teren din centrul localităţii).

6. *Alimentaţie publică* — cofetării noi în Sinaia şi în Predeal (pentru cei în trecere sau pentru cei care vin din munte)

7. *Campinguri:* pe Valea Prahovei timpul răcoros şi ploios vara nu permite înfiinţarea unor campinguri organizate (căsuţe) care să fie rentabile. Pentru parcaj şi camping cu platforme pentru montarea corturilor particulare propun în afară de Valea Timişului amenajarea unor terenuri între Sinaia şi Poiana Ţapului (între apă şi şosea — la ieşirea din Sinaia) şi la punctul Şipote pe şoseaua Predeal — Rişnov.



Un deziderat îndreptăţit al turiştilor: panouri cu obiectivele turistice şi căile de acces din împrejurimile staţiunilor de munte

PERSPECTIVE PENTRU PREDEAL

Unul din turiştii braşoveni cu bogată experienţă, tov. ARISTIDE STAVROS, consacră cea mai mare parte a scrisorii sale perspectivelor de dezvoltare a staţiunii Predeal.

„Predealul are frumoase perspective de dezvoltare turistică şi în acest sens este necesar să se realizeze, în primul rînd, o serie de lucrări gospodăreşti ca racordarea tuturor vilelor la reţeaua de apă şi canalizare, amenajarea perimetrelor de agrement şi a zonelor verzi, precum şi amenajarea unor locuri pentru parcarea maşinilor.

Există, de asemenea, posibilitatea de a se înălţa construcţii noi pe dealurile Cioplea, Săulescu şi versantul apusean al versantului Gîrbova, în aşa fel, încît, în anul 1975 capacitatea de cazare a staţiunii să ajungă la 4 000 locuri.

Din Predeal se ajunge foarte lesne în staţiunea Piriul Rece care dispune de 17 vile (cu o capacitate de 340 locuri cazare şi deservire). Prin construcţii noi se poate mări capacitatea staţiunii la circa 800 locuri.

Şi staţiunea Timiş are posibilităţi de permanentizare pentru cele 17 vile (cu o capacitate totală de 360 locuri) dispunînd de dotaţii similare cu şi Predealul şi o întinsă reţea de poteci turistice care conduc în masivele Piatra Mare, Postăvar, la Poiana Secuilor şi la Trei Brazi.

Este necesar, însă, ca în aceste staţiuni să se realizeze şi o deservire publică îmbunătăţită prin unităţi de prestări-servicii, magazine de închiriat materiale sportive, cluburi şi biblioteci.

In ceea ce priveşte baza materială turistică din zona alpină, se impune să se îmbunătăţească condiţiile igienico-sanitare la o serie de cabane. Urmează, apoi să se realizeze aducţiunea apei, electrificarea şi încălzirea centrală, înlesnirea accesului prin drumuri carosabile, dotarea cu instalaţii tehnico-sportive (telefericé, teleschiuri ş.a.)

Consider că ar fi util ca, în jurul unor unităţi turistice cu un flux sezonier intens, să fie instalate căsuţe prefabricate şi corturi (la cabanele Bran-Poarta, Curmătura, Diham ş.a.)

Organele competente trebuie să urmărească, îndeaproape, predarea în termen a unor unităţi noi în curs de construcţie: cabana-hotel Clăbucet-Plecare de 100 locuri, extinderea cabanei Trei Brazi cu 130 locuri, apoi construirea cabanei Cerbul de la Piriul Rece cu 50 locuri.

În vederea extinderii capacităţii de cazare, urmează să se construiască noi cabane, una la punctul Guţan (100 locuri) care să aibă acces de la Moeciul de Sus, Valea Băngăleasa cu legătură prin Strunga Branului la Peştera, Valea Ialomiţei. Omul, iar o altă cabană, la Grind (cca 100 locuri) cu acces prin comuna Peştera şi Valea Vlăduşca (sau prin Cheile Prăpastiei—Zărneşti). Aceasta ar urma să facă legătura cu valea Dîmbovicioarei şi munţii Ezer — Păpuşa.

Alte construcţii, în faza de proiect, sînt o nouă cabană în masivul Piatra Mare şi la Bonloc precum şi un hotel pe Valea Timişului.

Există perspective pentru crearea unui complex turistic la punctul Cheia din Valea Rişnoavei. Aici se poate extinde vechea cabană Cheia şi amenaja un camping de 100 locuri. Complexul poate fi dotat cu terenuri de baschet, volei şi un bazin de înot (30×22 metri). Tot aici se poate realiza un lac de acumulare pentru practicarea sporturilor nautice.

În scopul dezvoltării posibilităţilor de practicare a sporturilor de iarnă, este necesar să se amenajeze în Predeal, pe Creasta Cocoşului o pîrtie de bob şi săniuţe ce ar determina şi o utilizare mai eficientă a telefericului. Tot la Predeal, prin amenajarea unei pîrtii de schi pe versantul nordic al Cioplei, s-ar putea organiza un centru de iniţiere în schi pentru începători. Acelaşi lucru este posibil şi pe pantele din faţa cabanei Gîrbova, unde n-ar fi hazardată construirea unui teleschi. În sfîrşit, pe Valea Poliştoaca din Predeal există condiţii pentru realizarea unui patinoar natural.

Îmbunătăţirea căilor de acces din staţiunile climaterice la unele cabane de mare circulaţie turistică se poate soluţiona fie prin prelungirea pe distanţe destul de scurte a unor drumuri forestiere existente, fie prin amenajarea unor drumuri carosabile, cum este cazul cu cabanele Susai, Diham, Rentea, Plaiul Foii, Cheia (prin Cheişoara) la Poiana Braşov, Cheia (prin trecătoarea Cheia) la cabana Secuilor şi altele.

Considerînd că o mare parte din obiectivele enumerate mai sus se vor realiza în ultima etapă a planului cincinal, Braşovul cu împrejurimile sale pitoreşti va putea deveni un centru turistic şi mai puternic".

CUPA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI LA ORIENTARE TURISTICĂ

Faza finală a Cupei Municipiului Bucureşti a reunit, în pădurea Cernica, peste 80 de concurenţi care au avut de parcurs 16 km în circuit. Concursul (de gradul I) s-a încheiat cu următoarele rezultate:

Echipe: 1. Voinţa (N. Băbeanu, I. Kivu, I. Sculi, I. Eugen), 56 p.; 2. Olimpia 53 p.; 3. Avîntul 50 p. *Individual — fete:* 1. Sofia Itu (Avîntul) — traseu A şi Mariana Abrudan (Olimpia) — traseu B; *băieţi:* 1. I. Popescu (Flacăra) — traseu A şi O. Ghernold (Olimpia) — traseu B.

AL. SÎRBU-coresp.

UN FILM DOCUMENTAR: VALEA PRAHOVEI

Corespondentul ziarului nostru din Haţeg, tov. NICU SBUCHEA, afirmă că este un mare admirator al peisagiilor de pe Valea Prahovei drept care, vară de vară, îşi petrece concediul la poalele Bucegilor, iar acum, ne trimite următoarele propuneri pentru valorificarea atracţiilor turistice din această zonă:

1. Înzestrarea localităţilor de pe această vale cu cît mai multe terenuri de sport (volei, tenis de cîmp, handbal).

2. Amenajarea unor panouri mari, estetice, amplasate în cele mai potrivite locuri din localităţile de pe Valea Prahovei, panouri care să cuprindă fotografii cu cele mai pitoreşti privelişti.

3. Organizarea a cît mai numeroase excursii în aceste locuri deosebit de pitoreşti de către instituţii, întreprinderi, şcoli, facultăţi, astfel ca un număr cît mai mare de locuitori ai ţării noastre să viziteze această minunată vale.

4. Crearea unui colectiv de ghizi, bine pregătiţi, care să însoţească pe cei care fac excursii colective

5. Refacerea marcajelor din Bucegi.

6. Turnarea unui film documentar care să prezinte minuţios Valea Prahovei.

CENTURA „SPORTUL"

(Urmare din pag. 1)

Giju (Bucureşti) deţinător; 2. P. Nedelcea (Reşiţa); 3. I. Lungu (Bucureşti); 4. I. Otvos (Cîmpia Turzii); 5. Şt. Ispas (Bucureşti); *pană:* 1. N. Moldovan (Reghin) deţinător; 2. A. Iliescu (Bucureşti); 3. C. Stanev (Bucureşti); 4. C. Crudu (Bucureşti); 5. Buzuliuc (Bucureşti); *semiuşoară:* 1. Gh. Bădoi (Bucureşti) deţinător; 2. Cutov Calistrat (Bucureşti); 3. Al. Murg (Cluj); 4. C. Negoescu (Bucureşti); 5. M. Goanţă (Craiova); *uşoară:* 1. Ion Dinu (Constanţa) deţinător; 2. V. Antoniu (Bucureşti) challenger oficial; 3. M. Dumitrescu (Bucureşti); 4. Gh. Stanciu (Bucureşti); 5. Gh. Ene (Bucureşti); *semimijlocie:* 1. A. Majai (Cluj) deţinător; 2. Gh. Vlad (Bucureşti); 3. C. Ghiţă (Bucureşti); 4. I. Hodoşan (Craiova); 5. V. Silberman (Bucureşti); *mijlocie mică:* 1. I. Piţu (Constanţa) deţinător; 2. E. Constantinescu (Craiova); 3. I. Covaci (Bucureşti); 4. Gh. Călin (Dinamo); 5. N. Enciu (Bucureşti); *mijlocie:* 1. Gh. Chivăr (Bucureşti) deţinător; 2. I. Olteanu (Bucureşti) challenger oficial; 3. I. Manole (Cîmpulung Muscel); 4. M. Mariuţan (Bucureşti); 5. H. Stumpf (Bucureşti); *semigrea:* 1. I. Monea (Bucureşti) deţinător; 2. M. Constantinescu (Bucureşti) challenger oficial; 3. P. Cîmpeanu (Bucureşti); 4. Gh. Preda (Constanţa); 5. P. Cojocaru (Steaua); *grea:* 1. I. Alexe (Bucureşti) deţinător; 2. V. Mariuţan (Bucureşti); 3. I. Sănătescu (Craiova); 4. V. Szentenay (Cluj); 5. M. Niculescu (Bucureşti).

Pentru a deveni challengeri oficiali, pugiliştii trecuţi pe locurile doi trebuie să trimită, în decurs de 30 de zile, provocările scrise pentru a putea fi programaţi în reuniunile care urmează să fie organizate. La comisie se primesc în continuare provocări, chiar de la cei care nu figurează în aceste clasamente, urmînd ca asupra lor să decidă comisia în termen de 15 zile. Orice meci împotriva unui deţinător de centură sau boxer care figurează în clasamentele publicate de ziarul nostru, va fi luat imediat în consideraţie, putînd duce, după fiecare gală, la modificarea clasamentelor.

DOINA GHIŞEREL ŞI MIHAI STOENESCU PRIMII DEŢINĂTORI AI „CUPEI CHALLENGE"

Printre ultimele starturi ale patinatorilor artistici în acest sezon, s-a numărat şi interesantul concurs dotat cu „Cupa challenge" oferită de Şcoala sportivă nr. 2 celor mai buni în figurile obligatorii de bază (numerele 1, 2, 3 şi 4), ca şi în sărituri simple (Kadet şi Flip) şi pirueta sus. Primelor întreceri, consemnate într-una din cronicile noastre trecute, le-au urmat proba de sărituri impuse la fete, ca şi concursul la băieţi.

Cu sărituri mai bune, Doina Ghişerel s-a distanţat în fruntea clasamentului feminin, în care urmează un grup de concurente cu punctaje apropiate. Iată ordinea primelor clasate: 1. Doina Ghişerel (Şc. sp. 2) 80,7 p., 2. Cristina Formagiu (Şc. sp. 2) 72,1 p., 3. Mariana Ionel (Şc. sp. 2) 65,9 p., 4. Rodica Dîdă (I.C.F.) 64,2 p., 5. Doina Mitricică (Şc. sp. 2) 61,6 p., 6. Anca Tănase (Şc. sp. 2) 60,6 p., 7. Elena Stanciu (Constructorul) 55,7 p., 8. Cornelia Picu (Şc. sp. 2) 50,8 p., 9. Monica Saulea (Şc. sp. 2) 44,5 p., 10. Sanda Petrescu (Şc. sp. 2) 45,1 p.

Întrecerea băieţilor a oferit şi cîteva surprize. Astfel, Mihai Stoenescu, superior la desene, a fost întrecut totuşi de micuţii Lucian Cozia la săritura Kadet şi de Mircea Ion la Flip-ul simplu. Fostul nostru campion s-a revanşat în schimb la piruetă, rămînînd pe primul loc în clasament: 1. M. Stoenescu (Şc. sp. 2) 64,2 p., 2. A. Bulete (Şc. sp. 2) 60,7 p., 3. E. Tăujan (I.C.F.) 59,9 p., 4. M. Ion (Şc. sp. 2) 58,9 p., 5. L. Cozia (Constructorul) 58,2 p., 6. D. Panait (Constructorul) 53,6 p., 7. C. Ioniţă (Şc. sp. 2) 36,7 p.

Încă o dată trebuie subliniată valoarea iniţiativei organizatorilor acestui concurs, care promit să-l transforme pe viitor în tradiţie. L-am dori chiar repetat de mai multe ori de-a lungul unui sezon, pentru o utilă verificare a cunoştinţelor de bază ale patinatorilor noştri.

Micuţul Lucian Cozia, un patinator care nu se teme de sărituri...

Foto: GH. CUCU

Este necesară o nouă formulă de disputare a campionatului de hochei?

(Urmare din pag. 1)

parte a fiecărui tur al campionatului a fost, în acest sezon, o simplă formalitate, scăzînd interesul pentru competiţie şi necontribuind cu nimic la progresul echipelor participante. În afară de aceasta, o dată cu îmbunătăţirea rezultatelor obţinute de echipa noastră reprezentativă au crescut şi obligaţiile competiţionale pe plan extern, cerinţele de pregătire devenind, deci, mai mari. Or, lungimea etapelor de campionat a început să fie o piedică în realizarea planului de antrenament al lotului reprezentativ.

Ce se poate face în această situaţie? Cea mai bună soluţie, credem, este aceea de a se organiza în viitor campionatul pe două grupe valorice. Primele patru clasate să-şi dispute între ele titlul, eventual în şase manşe (sezonul viitor are, de la 1 octombrie 1968 şi pînă la 31 martie 1969, 26 de săptămîni, deci timp suficient este!) cu programarea lor nu numai în Bucureşti, iar ultimele trei, cărora să li se adauge echipa cîştigătoare a campionatului de calificare, să se întreacă, poate în mai multe manşe, deoarece în rîndurile acestor echipe nu este nici un sportiv susceptibil de a fi selecţionat, în seria B a campionatului. La sfîrşitul sezonului, ultima clasată din prima grupă va juca un meci de baraj cu prima clasată în grupa secundă. Avantajele acestui sistem sînt multiple. Dintre aceste avantaje să transcriem, în încheiere, doar două: a) **cele patru echipe fruntaşe vor avea în pregătire 70—80 de hocheişti, ceea ce va uşura mult sarcina de pregătire a lotului; b) se vor menţine într-o activitate corespunzătoare capacităţii lor 8 echipe care, într-un viitor apropiat, cînd baza materială a acestui sport se va dezvolta serios, vor putea asigura o activitate competiţională cît de cît bogată.**

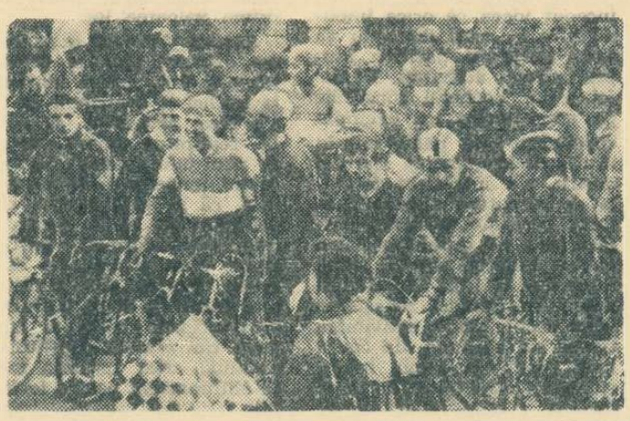
„CUPA SPERANŢELOR" LA HOCHEI

Au început jocurile decisive

„Cupa speranţelor", rezervată juniorilor pînă la 16 ani, a programat primele jocuri decisive. Dinamo Bucureşti a întîlnit ieri dimineaţă pe patinoarul „23 August" din Capitală formaţia Metalul Rădăuţi, de care a dispus cu 2—1 (1—1, 0—0, 1—0). Cuplajul de aseară s-a încheiat cu întîlnirea dintre cunoscutele echipe Steaua şi Avîntul M. Ciuc care în ciuda diferenţei de scor a fost aprig disputată. Scor final 7—1 (3—1, 2—0, 2—0) pentru bucureşteni.

Celelalte rezultate: Şc. sp. nr. 2 Buc.—Flacăra Braşov 9—0 (3—0, 2—0, 4—0); Constructorul Buc.—Şc. sp. Gheorghieni 6—1 (3—0, 1—0, 2—1). Azi are loc, cu începere de la ora 8, etapa a treia.

Aplauze la deschiderea sezonului ciclist



Peste cîteva momente starterul va ridica fanionul şi cicliştii se vor avînta în întrecere

Deschiderea oficială a sezonului ciclist a fost onorată, duminică, de jubileul *„Cupei Olimpia"*. Tradiţionala competiţie, ajunsă la a X-a ediţie, a reunit la startul probelor peste 100 de rutieri şi pistarzi din Bucureşti, Ploieşti, Cluj şi Giurgiu, care au luptat din răsputeri pentru a-şi adjudeca trofeul. Acum, cei mai buni s-au dovedit elevii antrenorilor *I. Gociman* şi *I. Vasile* de la Steaua, care — stimulaţi şi de verva alergătorilor de la Olimpia (antrenor *M. Niculescu*) — au dat nerv disputei. Deşi 19 ciclişti de valoare au absentat, fiind plecaţi în Algeria şi Bulgaria, cursa a fost rapidă pentru începutul de sezon, media orară generală a seniorilor fiind de 39,444 (pe unele porţiuni, cu tot vîntul din faţă, s-a rulat cu peste 45 km/h). Un amănunt de loc neglijabil este şi acela că pe prima jumătate a cursei plutonul celor 33 de ciclişti seniori a mers compact. După „dublarea" kilometrului 36 (punctul de întoarcere), rezistenţa în acest tempo, chiar şi pe scurta distanţă programată, şi decalajul de posibilităţi al tinerilor ciclişti au dus la fragmentarea grupului de alergători. În faţă au rămas, menţinînd în general viteza ridicată (în unele momente sporind-o chiar la 50 km/h, dar cu vîntul în spate), 11 ciclişti, tonul disputei dîndu-l în principal *M. Virgil* şi *I. Cosma II*, *Gh. Suciu* şi *C. Gonţea*. Fugarii au fost, totuşi, prinşi cu aproximativ 15 km înainte de sosire de un al doilea pluton, condus cu multă ambiţie de Dragoş Panaitescu. Bucurie prematură însă pentru secunzi, deoarece — spre lauda lor — fruntaşii întrecerii au acţionat cu şi mai multă energie pedalele şi s-au desprins din nou într-un adevărat iureş. Pe ultimele sute de metri cei mai rezistenţi la acest prim examen au fost *reprezentanţii clubului Steaua* care de altfel au şi ocupat primele 4 locuri. O menţiune specială pentru cîştigător, talentatul *Mircea Virgil*. Nemulţumindu-se să învingă la „o roată" el a ţîşnit din acest grup, devansîndu-i cu 18 sec. Oricum, pentru elanul tinerese şi spiritul pronunţat combativ, tuturor concurenţilor le adresăm felicitări.

Credem că şi-au făcut datoria în cea mai mare parte şi cei ce şi-au apărat şansele la categoriile mai mici. E drept, cu excepţia juniorilor mari (35,625 km/h) mediile lor orare n-au impresionat. Dar, atît „marii", cît şi „micii" şi cei cu biciclete de turism au strălucit la capitolul combativitate, fapt care ne dă speranţe.

La caracterizările pozitive de mai sus trebuie să adăugăm strădaniile clubului Olimpia, a conducerii Fabricii de bere „Rahova" pentru reuşita deplină a competiţiei jubiliare. De asemenea, la succesul de organizare au contribuit în mod substanţial lucrătorii serviciului circulaţiei din Miliţia Municipiului Bucureşti.

Aşteptăm următoarele competiţii cicliste de şosea în nădejdea confirmării pasului făcut cu dreptul în această primăvară.

Ion NEAGOE

OPINII

VOT DE ÎNCREDERE „SPERANŢELOR"

Neplăcuta impresie lăsată de cicliştii români participanţi la „Tour d'Annaba" — anticipată de ziarul nostru — nu creează, desigur, climatul pentru o discuţie care să-i favorizeze pe rutierii noştri. Ţinînd, totuşi, seama de faptul că nu putem amesteca lucrurile atunci cînd este vorba de două loturi diferite, cu alte valori, obiective şi perspective, avem obligaţia să examinăm lucrurile diferenţiat.

Lotul „speranţelor", prezent la cele două competiţii rutiere desfăşurate zilele trecute la Pleven a fost la nivelul exigenţelor actuale. Lăsînd la o parte faptul că alergătorii români i-au întrecut categoric pe cicliştii din R. P. Bulgaria şi R. S. F. Iugoslavia (aceştia nu contează în momentul de faţă în ciclismul internaţional pe primul plan — pe care ne propunem să-l atacăm noi în anul olimpic), vom scoate în evidenţă — prin comparaţie — evoluţia lor în compania cicliştilor polonezi. Aşa cum aminteam în corespondenţele telefonice transmise din Pleven, ciclismul polonez a prezentat în Bulgaria garnitura sa de onoare cu care speră să cucerească medalii olimpice, locuri pe podiumul marilor tururi şi să stabilească recorduri răsunătoare. La capătul unei perioade competiţionale şi de pregătire — judicios îmbinată pe întreg parcursul iernii — alergătorii polonezi se prezintă în maximum de formă. Pe ei i-am luat ca etalon în verificarea potenţialului tinerilor noştri reprezentanţi.

În cursa pe circuit băieţii lui **Nicolae Voicu** au avut numai meritul de a fi rezistat tuturor tentativelor de detaşare ale alergătorilor polonezi. La sprinturi au fost însă ştersi, carenţa vitezei nesatisfăcătoare pe linia de sosire menţinîndu-se „din tată în fiu", adică din generaţie în generaţie. Puţini sînt rutierii români care ştiu şi au capacitatea de a-şi valorifica posibilităţile într-o întrecere pe circuit. În cea de a doua cursă, întrecerea de fond Pleven-Nikopole-Pleven (108 km) — am asistat la o excelentă verificare a acestor speranţe ale sportului nostru cu pedale. Marele număr de alergători (peste 100), faptul că printre aceştia se aflau 16 ciclişti polonezi, vîntul şi vremea rece — toate au solicitat maximum de atenţie, etalarea tuturor cunoştinţelor şi întrebuinţarea la maximum a resurselor. În aceste condiţii, o serie dintre cicliştii români s-au dovedit excelent pregătiţi. **C. Grigore** a fost cu adevărat egal aşilor polonezi, iar **Vasile Tudor** şi **Ştefan Suciu** au avut doar carenţe de ordin tactic care, fără îndoială, nu sînt de neglijat, dar pot fi puse pe seama lipsei de experienţă. Aceşti trei alergători pornesc cu şanse multiple în sezonul actual. Păstrăm rezerve — în mod firesc — în ceea ce-l priveşte pe Ştefan Suciu („eroul" unor întîmplări nedorite în sezonul trecut), dar căruia nu-i putem neglija şansele.

Emil Rusu, Constantin Ciocan şi alţi alergători cu experienţă mai bogată ar fi putut fi alături de cei trei. O nejustificată apatie, o lipsă de atenţie la manevrele tactice ale polonezilor şi, poate, o formă sportivă mai puţin avansată au făcut ca ei să piardă prilejul favorabil de a se număra printre componenţii primului pluton. Lui Emil Rusu — în special — am vrea să-i reproşăm momentele de neînţeleasă plictiseală prin care trece uneori în timpul cursei. Fără o maximă concentrare nu va putea niciodată să-şi valorifice talentul cu care nu ne îndoim că este înzestrat.

O menţiune specială pentru **Cristian Tudoran** — la prima lui evoluţie în compania unor alergători de talie europeană — pe care îl propunem în mod stăruitor pentru lotul ce urmează să participe la începutul lui aprilie în cursa Bordeaux — San Sebastian.

Dînd vot de încredere acestor speranţe, în care ne punem... speranţa unei bune comportări în „Tour de l'Avenir" şi la Jocurile Olimpice, avem datoria să subliniem munca desfăşurată de antrenorul Nicolae Voicu şi colectivul său. Cu sprijinul federaţiei de specialitate, el a reuşit să scoată dintr-un lot cu foarte puţine nume sonore un colectiv omogen, cu evidente perspective. Rămîne ca Nicolae Voicu şi elevii săi să ne confirme aprecierile în evoluţiile viitoare.

Hristache NAUM

ETAPE DE ZONĂ LA „ŞCOLARE"

La sfîrşitul săptămînii trecute s-au consumat alte două etape de zonă din campionatul republican rezervat şcolarilor.

În „zona" de la Galaţi — ne transmite corespondentul nostru *T. Siriopol* — cea mai bună comportare au avut-o echipa Liceului nr. 2 din Ploieşti, la băieţi şi cea a Liceului nr. 1 din Constanţa, la fete. CLASAMENT: *fete:* 1. *Liceul nr. 1 Constanţa*, 2. Liceul nr. 3 Ploieşti, 3. Liceul agricol Poarta Albă; *băieţi:* 1. *Liceul nr. 2 Ploieşti*, 2. Liceul nr. 4 Constanţa, 3. Liceul nr. 2 Medgidia.

Întrecerile etapei de zonă de la Alexandria, desfăşurate în sala Centrului şcolar agricol, au furnizat jocuri de bună factură tehnică. Disputele s-au încheiat — după cum ne informează corespondentul nostru, M. Bizon — cu o lubită victorie a elevilor de la *Liceul „N. Bălcescu" Cluj* (antrenori: L. Bengeanu şi Vera Pavlenco), urmaţi de echipele liceelor „Al. Papiu Ilarian" Tg. Mureş şi Unirea Tr. Măgurele (masculin), Lic. nr. 2 Bistriţa şi Lic. nr. 5 Tg. Mureş (feminin).